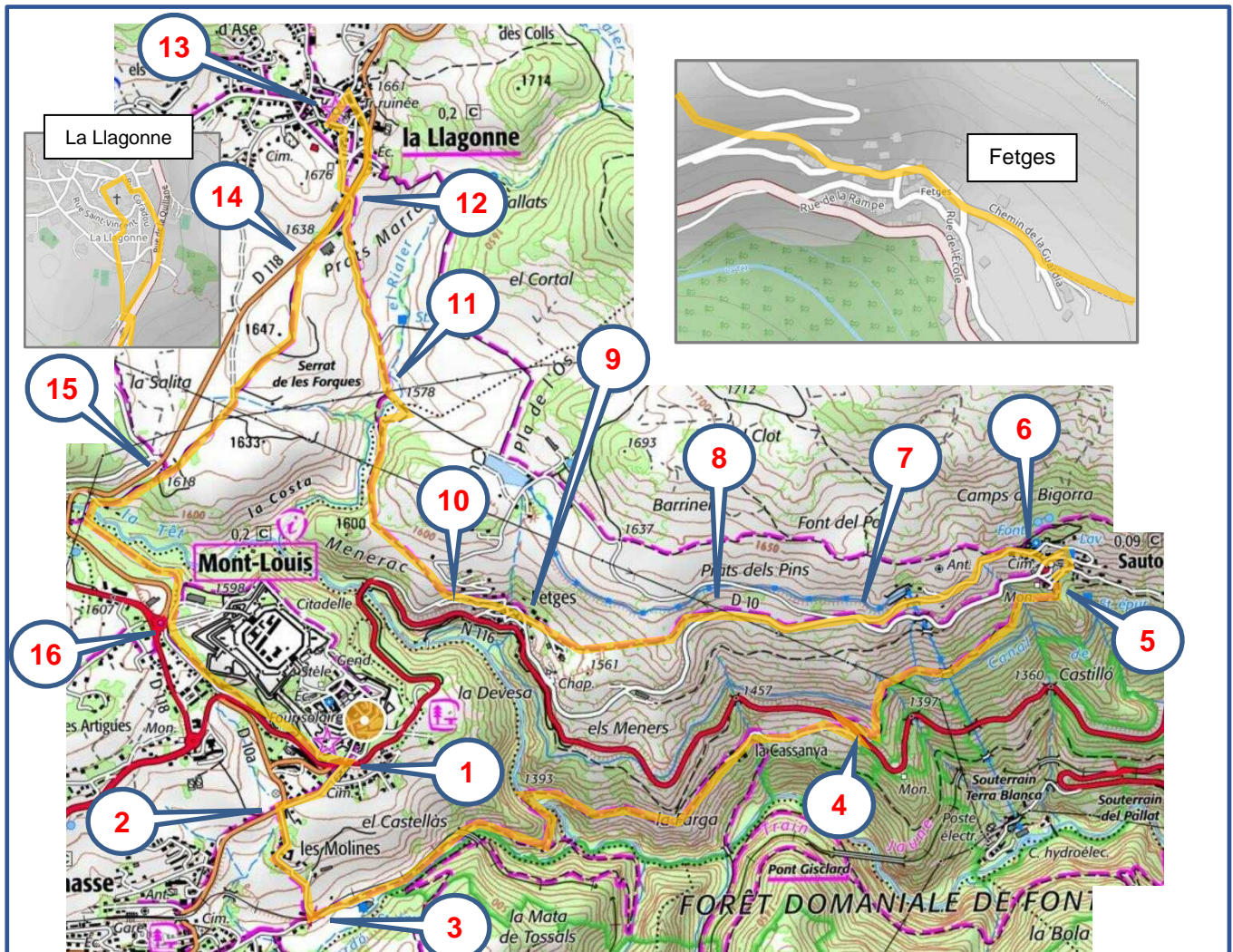


# MONT-LOUIS, SAUTO, FETGES and La LLAGONNE

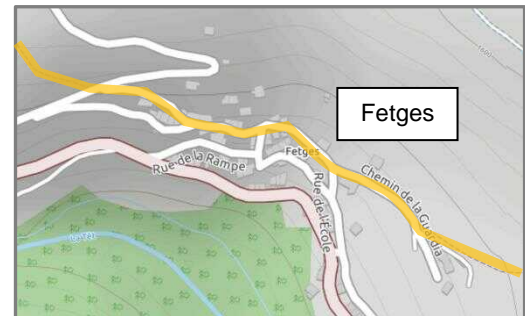
Mont-Louis, Sauto, Fetges and La Llagonne

Pyrénées-Orientales, France

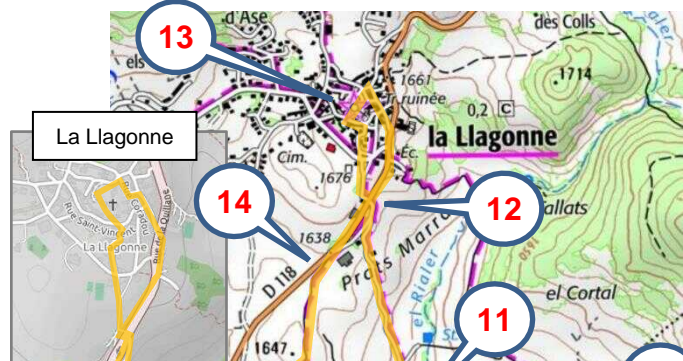
Duration and ascent; *durée et montée*: 4h30; 400m



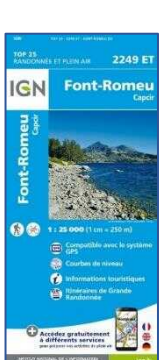
The main map is a detailed topographic map of the area around Mont-Louis, Sauto, Fetges, and La Llagonne. It features contour lines, roads, and various geographical features. Sixteen numbered points of interest are marked with blue callouts: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, and 15. The map also shows the 'FORÊT DOMANIALE DE FON' and 'la Bola'.




This inset map shows a specific route in Fetges, with labels for 'Rue de la Rampe', 'Rue de l'Église', and 'Chemin de la Croix'.



This inset map shows a specific route in La Llagonne, with labels for 'D 118', 'Prats Marr', and 'el Cortal'.



This inset map shows the location of the area within the Font-Romeu Capcir region, with labels for 'Font-Romeu Capcir' and '1:25 000 (1 cm = 250 m)'.



This regional map shows the location of the area within the Pyrénées-Orientales region, with labels for 'Toulouse', 'Béziers', 'Montpellier', 'Marseille', 'Carcassonne', 'Foix', 'Perpignan', 'Cap de Creus', and 'ANDORRE'.

Alan Mattingly  
April 2021  
More walks:  
[www.walks-vernetlesbains-canigou.eu](http://www.walks-vernetlesbains-canigou.eu)  
D'autres randos:  
[www.randos-vernetlesbains-canigou.eu](http://www.randos-vernetlesbains-canigou.eu)  
See also/Voir aussi:  
[www.geoportail.gouv.fr/](http://www.geoportail.gouv.fr/)  
[www.opencyclemap.org/](http://www.opencyclemap.org/)

*This circuit starts and finishes outside the fortified medieval town of Mont-Louis, which is accessible by bus and train. After a descent into a stunningly beautiful section of the Têt valley, the route climbs to the mountainside village of Sauto, high above the celebrated "little yellow train" railway line. You then follow delightful lanes and paths to the villages of Fetges and La Llagonne. The latter village is clustered around a granite hilltop with a medieval church and watchtower. The final section of the circuit takes you back to Mont-Louis, via a second crossing of the River Têt.*

*(If you are arriving at Mont-Louis-La-Cabanasse railway station, on the yellow train line, the most direct way to join the route described below is as follows: turn right on emerging from the station, and soon come to a junction with the road which connects Mont-Louis and the village of La Cabanasse. There is a railway bridge immediately on the right. Turn left, and go up the road in the direction of Mont-Louis. After a short climb, you arrive at point 2 on the route describe below. Turn right, onto the lane signposted for "Les Moulins".)*

*Ce circuit commence et se termine à l'extérieur de la ville médiévale fortifiée de Mont-Louis, qui est accessible en bus et en train. Après une descente dans une section de la vallée de la Têt d'une beauté époustouflante, l'itinéraire grimpe jusqu'au village de Sauto, situé à flanc de montagne, au-dessus de la célèbre ligne ferroviaire du "petit train jaune". Vous suivrez ensuite de charmants chemins et sentiers jusqu'aux villages de Fetges et de La Llagonne. Ce dernier village est regroupé autour d'une colline de granit avec une église médiévale et une tour de guet. La dernière partie du circuit vous ramène à Mont-Louis, via une deuxième traversée de la Têt.*

*(Si vous arrivez à la gare de Mont-Louis-La-Cabanasse, sur la ligne de train jaune, le moyen le plus direct de rejoindre l'itinéraire décrit ci-dessous est le suivant: tournez à droite en sortant de la gare, et arrivez bientôt à une intersection avec la route qui relie Mont-Louis et le village de La Cabanasse. Un pont ferroviaire se trouve immédiatement sur la droite. Tournez à gauche, et montez la route en direction de Mont-Louis. Après une courte montée, vous arrivez au point 2 de l'itinéraire décrit ci-dessous. Tournez à droite, sur le chemin indiqué "Les Moulins").*

**1 - START.** By the RN116 main road, close to the entrance to Mont-Louis. Facing that entrance, there is a signposted car park on the right, under the fortress walls. There is also a bus stop close by.

We cross the main road and we go down a minor road which has a cemetery on the left.

**Point de départ.** À côté de la RN116, à proximité de l'entrée de Mont-Louis et un arrêt de bus. Face à cette entrée, il y a un parking signalisé sur la droite, sous les remparts de la forteresse.

Nous traversons la route principale et nous descendons une route secondaire avec un cimetière sur la gauche.

**2 - Road intersection.** We go down a lane on the left. The lane is signposted for "Les Moulins". The lane winds steeply down the hillside.

**Carrefour de routes.** Nous prenons une petite route sur la gauche. La route est indiquée "Les Moulins". La route descend en pente raide.

**3 - Lane-railway crossing.** We cross the railway line, and we immediately go to the left, along another lane. After a short distance, there is a track-lane bifurcation. We go to the left, along the track... The track goes under the railway line, which crosses the valley here on a handsome viaduct... The track becomes a path; it bends to the left; then the path crosses the rapidly-descending River Têt on a footbridge... The path contours around the hillside, and it approaches some buildings at "La Cassanya". We have a fine view of the magnificent "Pont

Gisclard", on the yellow train line, below on the right... We go through "La Cassanya", and we follow the track straight ahead towards:

Traversée d'une voie ferrée. Nous traversons la voie ferrée, et nous allons immédiatement à gauche, le long d'un chemin. Après une courte distance, il y a une bifurcation, chemin-piste. Nous allons à gauche, le long de la piste... La piste passe sous la ligne de chemin de fer, qui traverse la vallée sur un beau viaduc... La piste devient un sentier, qui tourne vers la gauche. Le sentier traverse la Têt, qui descend rapidement, sur une passerelle... Le sentier contourne la colline et s'approche des bâtiments de "La Cassanya". Nous avons une belle vue sur le magnifique "Pont Gisclard", sur le chemin de fer du train jaune, en bas à droite... Nous traversons "La Cassanya", et nous suivons une piste tout droit vers:

**4** - The RN116 main road. We go to the left, inside a safety barrier. After a short distance, we carefully cross the barrier, and the road, and we follow the path opposite. The path goes up the hillside, towards the right... The path meets a canal. We go to the right, alongside the canal... The path soon leaves the canal, and climbs to the left. We cross two wide pipes which descend steeply, supplying water for a hydro-electricity network the length of the Têt valley. The path then climbs steadily towards:

La route principale RN116. Nous allons à gauche, à gauche d'une barrière de sécurité. Après une courte distance, nous traversons prudemment la barrière, et la route, et nous suivons le sentier en face. Le sentier monte sur la colline, vers la droite... Le sentier rencontre un canal. Nous allons à droite, le long du canal... Le sentier quitte bientôt le canal, et monte vers la gauche. Nous traversons deux larges conduites d'eau qui descendent abruptement, alimentant un réseau hydroélectrique tout le long de la vallée de la Têt. Le sentier monte ensuite de façon régulière vers:

**5** - Sauto village, whose stone-built houses with slate roofs are perched on a steeply-sloping hillside at an altitude of 1600m. The imposing church dates from the twelfth century. We wander around the village for a while. Then we go up to a lane (the "Carrer Dalt") in the higher part of the village, and we go to the left along that lane. The lane takes us to:

Le village de Sauto, dont les maisons en pierre avec des toits en ardoise sont perchées sur un flanc de colline en pente raide à 1600m d'altitude. L'imposante église date du XIIe siècle. Nous nous promenons un moment dans le village. Puis nous montons jusqu'à une ruelle (la "Carrer Dalt") dans la partie haute du village, et nous prenons à gauche cette ruelle. La ruelle nous mène à:

**6** - A small car parking area on the edge of Sauto. We continue straight ahead, along the lane (which is now the "Route de Sauto")... We cross again the big hydro-electricity water pipes. Un petit parking en bordure de Sauto. Nous continuons tout droit, le long de la petite route (la "Route de Sauto")... Nous traversons à nouveau les grandes conduites d'eau de l'hydroélectricité.

**7** - Road junction. We go straight ahead, on what is now the D10 road.

Intersection de routes. Nous allons tout droit, sur ce qui est maintenant la route D10.

**8** - Road-path bifurcation. We go to the right, along the path... The path goes over a col, with a small hilltop on the left. Ahead, the village of Fetges comes into view, and, beyond that, the walls of Mont-Louis. We follow the path downhill, towards Fetges... The path meets a lane on the edge of the village. We follow the lane downhill to:

Bifurcation route-sentier. Nous allons à droite, le long du sentier... Le sentier traverse un col, avec une petite colline sur la gauche. Devant nous, on aperçoit le village de Fetges et, plus

loin, les remparts de Mont-Louis. Nous suivons le sentier en descente, vers Fetges... Le sentier rejoint une ruelle à l'entrée du village. Nous suivons le sentier en descente vers:

**9** - A lane junction in Fetges. We go to the right, and we follow the lane, up through the village. At a lane bifurcation higher up in the village, we go to the right and we come to the edge of the village at a:

Une intersection de ruelles à Fetges. Nous prenons à droite, et nous suivons la ruelle, en traversant le village. A une bifurcation plus haut dans le village, nous prenons à droite et nous arrivons à la limite du village à une:

**10** - Lane-path intersection. We cross another lane and we go straight ahead, onto a footpath which climbs across open country, away from the village... The path goes over a small col and it turns to the right. We go along the side of a valley, with a stream below, on the left... The path climbs to the right, then it descends to the left, towards the stream.

Intersection. Nous traversons une autre ruelle et nous allons tout droit, sur un sentier qui monte à travers la campagne, avec le village derrière nous... Le sentier passe par un petit col et tourne à droite. Nous longeons le flanc d'une vallée, avec un ruisseau en contrebas sur la gauche... Le sentier monte à droite, puis il descend à gauche, vers le ruisseau.

**11** - Footbridge over the stream. We cross the footbridge, and we follow the path ahead as it climbs to the right... At an intersection with a lane, we continue straight ahead, on the lane, towards the village of La Llagonne.

Passerelle à travers le ruisseau. Nous traversons la passerelle, et nous suivons le sentier en face qui monte vers la droite... A une intersection avec une piste, nous continuons tout droit, sur la piste, en direction du village de La Llagonne.

**12** - Lane-road intersection. We cross the road (the D118), and we go up the lane straight ahead. The lane bears to the right and it enters La Llagonne village. We can explore this village as well. In particular, we go to the top of the village (**13**) where there is a church, a ruined medieval watchtower, and, nearby, a notice about a painting of the village (1927) by the Scottish painter and architect Charles Rennie Mackintosh... We return to the D118 road, by the "Hotel Restaurant Corrieu". We go to the right, along a footway alongside the road. The footway switches from one side of the road to the other. When the footway ends, we continue alongside the road, on a grass bank.

Intersection piste-route (la D118). Nous traversons la route, et nous montons la petite route tout droit. La route tourne à droite et elle entre dans le village de La Llagonne. Encore une fois, nous pouvons explorer le village. En particulier, nous allons au sommet du village (**13**) où il y a une église, une tour de guet médiévale en ruine, et, tout près, un panneau concernant une peinture du village (1927) par le peintre et architecte écossais Charles Rennie Mackintosh... Nous revenons sur la D118, par l'Hôtel Restaurant Corrieu. Nous prenons à droite, le long d'un trottoir qui longe la route. Le trottoir passe d'un côté de la route à l'autre. Lorsque le trottoir se termine, nous continuons au bord de la route, sur l'herbe.

**14** - With a farm on the left, we follow a track which goes to the left. The track climbs, it goes around a hill, and then the track descends. We meet another track; we go left there.

Avec une ferme sur la gauche, nous suivons une piste qui part sur la gauche. La piste monte, fait le tour d'une colline, puis elle descend. Nous rencontrons une autre piste, et nous la prenons à gauche.

**15** - A large car parking area, close to the D118 road. We aim for a surfaced lane at the far end of this parking area. The lane enters a conifer plantation, and then it descends. The D118 road is up on the right... At the bottom of the slope, the lane goes to the left and crosses the River Têt on a bridge. Then the land bends to the left again and it continues to descend... The lane then climbs up to Mont-Louis, and it bears to the right.

Un grand parking, à côté de la route D118. Nous nous dirigeons vers un chemin goudronné à l'extrémité de cette aire de stationnement. Le chemin entre dans une plantation de conifères, puis il descend. La route D118 est en haut à droite... En bas de la pente, le chemin part à gauche et traverse la Têt sur un pont. Puis le chemin tourne à nouveau vers la gauche et il continue à descendre... Le chemin monte ensuite jusqu'à Mont-Louis, et il s'oriente vers la droite.

**16** - Lane intersection, with a military base on the left and a road roundabout on the right. We go straight ahead, onto a footpath... The path bends to the left, then it descends, with the citadel walls on the left, and a road on the right... The path soon brings us back to the main entrance to Mont-Louis, and to the start of this circuit.

Une intersection de chemins, avec une base militaire à gauche et un rond-point à droite. Nous allons tout droit, sur un sentier... Le sentier vire vers la gauche, puis il descend, avec les remparts de la citadelle sur la gauche, et une route sur la droite... Le sentier nous ramène bientôt à l'entrée principale de Mont-Louis, et au point de départ de ce circuit.

Photos: <https://www.wikiloc.com/hiking-trails/mont-louis-sauto-la-llagonne-70243143>