



1



21



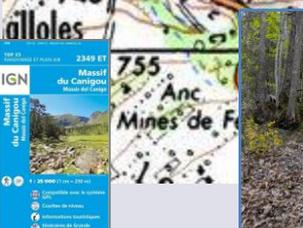
17



16



15



12



2



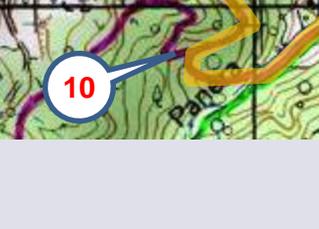
19



7



11



10



**St Michel de Cuxa
& les mines de
Taurinya**
5 heures;
montée : 500m



3



4



5



8



9

1 - LE DEPART, l'abbaye de Saint-Michel-de-Cuxa. Il y a un grand parking en face de l'entrée de l'abbaye. Depuis le parking, nous montons la route (D27), avec l'abbaye sur notre gauche... La route vire vers la droite, mais nous continuons tout droit, sur un sentier entre des champs... Sous les arbres, nous allons tout de suite vers la droite... Nous passons à côté des ruines de la chapelle 'Saint-Pierre-d'Orseolo'. Nous continuons tout droit... Nous rencontrons une piste et nous continuons tout droit... Nous quittons le bosquet et nous rencontrons bientôt la route D27 encore une fois.

2 - Route. Nous allons vers la gauche, derrière un bâtiment. Ensuite nous allons vers la gauche et nous montons un sentier dans une forêt.

3 - Intersection de notre sentier et d'une piste. Nous allons vers la gauche et nous suivons la piste. La piste monte en lacets.

4 - Intersection de plusieurs pistes et de sentiers (Col de Clara). Nous allons vers la droite et nous suivons un sentier qui descend vers Taurinya... Plus bas, nous apercevons le village de Taurinya... En bas, nous allons à droite d'un ancien moulin en ruines.

5 - Passerelle, sur la Llitera. Nous traversons la passerelle et nous allons vers la droite... Nous suivons un sentier à gauche qui monte vers Taurinya... Nous entrons dans le village.



5

6 - Intersection des ruelles dans le village (église à droite; le centre du village se situe au-delà de l'église). Nous allons vers la gauche et nous montons vers la partie haute du village... Nous rencontrons encore la route D27 et nous montons la route sur une courte distance. (Si le centre du village est notre point de départ, nous devons monter la route (D27) dans le village, vers la partie haute de Taurinya.)

7 - Bifurcation des routes. Nous quittons la route D27 et nous suivons la route à gauche ('Cami de las Tarteres').



7

8 - Intersection de la route et d'un sentier. Nous allons vers la droite pour suivre le sentier... Le sentier se tourne vers la gauche, à côté du lit d'un ruisseau. Nous ignorons les pistes qui montent à droite.



8

9 - Intersection du sentier et de la route. Nous tournons à droite et suivons la route. Elle passe devant des bâtiments sur la droite, puis devient une piste. Nous continuons tout droit, sur la piste, en passant une barrière. A droite, les restes d'une trémie, où le minerai de fer, transporté depuis les mines en haut, a été chargé dans les wagons... La piste monte en pente raide... La piste se tourne vers la droite.

10 - Intersection des pistes. Nous suivons la piste à droite, en passant une autre barrière. Sur le plat, la piste nous amène vers l'entrée d'une ancienne galerie et son ancienne locomotive... Nous restons sur la piste... Nous allons vers la gauche et nous montons une rampe en pente raide. Le minerai de fer a été transporté le long de cette rampe vers la vallée en bas... Nous allons à droite d'un ancien four. Nous montons encore.



10

11 - Terrasse, avec les restes de bâtiments utilisés par les mineurs. À gauche, un deuxième ancien four, impressionnant. Nous suivons un sentier à gauche d'un ancien bâtiment, à gauche du four... Nous restons sur le sentier principal qui monte dans la forêt. (Au cours du kilomètre suivant, nous passons devant les vestiges de travaux miniers.)



11

12 - Intersection des sentiers. Nous allons vers la droite... Le sentier monte dans la forêt en serpentant, de temps en temps en pente raide.

13 - Intersection des sentiers. Nous allons vers la gauche... Le sentier va vers la droite... Le sentier se tourne vers la gauche, en pente assez raide.

14 - Intersection des sentiers. Nous continuons vers la droite. Nous sommes maintenant au point le plus élevé du circuit. Le sentier se transforme en piste... La piste quitte la forêt et nous descendons, en rase campagne.



14

15 - Intersection des pistes. Nous allons vers la droite et nous descendons... A une bifurcation du sentier par un coin de champ, nous continuons tout droit... Le sentier se transforme en piste, avec, à droite, des champs à découvert.

16 - Intersection de la piste et d'une route. Nous allons vers la droite et nous suivons la route, en descendant.



16

17 - Intersection de la route et d'une piste à gauche (un peu avant l'entrée d'une ferme, à droite). Nous allons vers la gauche et nous suivons la piste... La piste entre dans une forêt... À une intersection des pistes, nous allons vers la droite... À une deuxième intersection des pistes, nous allons vers la gauche.

18 - 'Tours de Cours' - une église médiévale impressionnante. Nous suivons une piste à gauche de la tour... La piste descend dans la forêt, en serpentant, sur une certaine distance.



18

19 - Intersection de la piste et d'un sentier. (Pour revenir à Taurinya depuis ce point, nous allons tout droit.) Nous virons à gauche, sur le sentier... Le sentier descend en lacets... Il rejoint ensuite un ancien canal (aujourd'hui asséché). Nous allons vers la gauche, à côté du canal.



19

20 - Carrefour des sentiers (petit pont sur le canal). Nous quittons le canal et nous descendons sur le sentier à droite... Il y a un champ à droite... Nous descendons encore... Nous rencontrons la Llitera. Notre sentier va vers la gauche, à côté de la rivière.



20

21 - Passerelle sur la Llitera. Nous traversons la passerelle. Nous suivons une piste qui monte vers le parking en face de Saint-Michel-de-Cuxa.